

AUSTRIA IST ÜBERALL.



**WKO**  
AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA

# Next stop: **PORTUGAL**

**Esther Maca**  
AußenwirtschaftsCenter Lissabon  
20.11.2020, Railday 2020

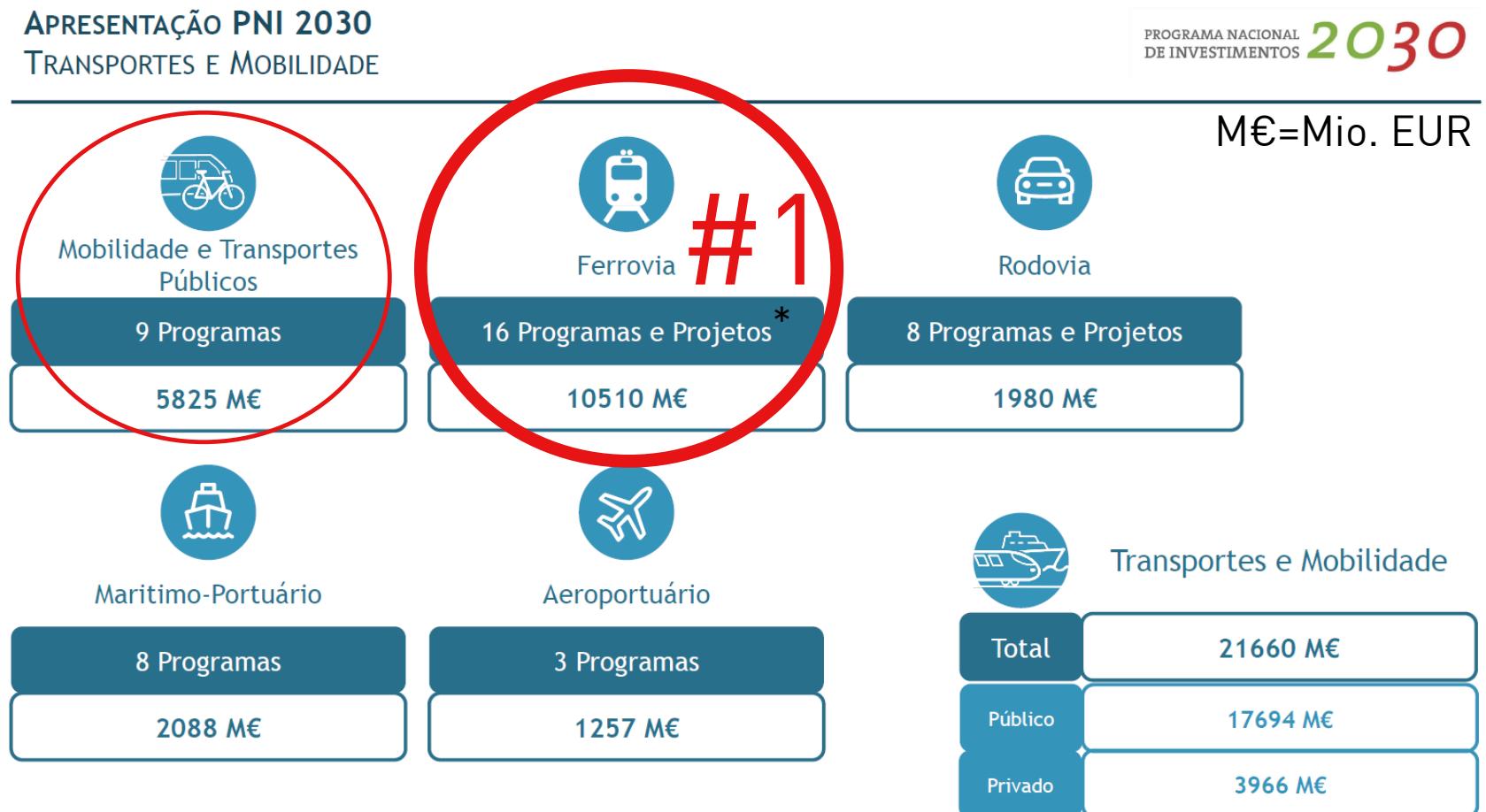
€10,5 Mrd

Bahn-Projekte bis 2030

€ 10,5 Mrd  
+ € 3,7 Mrd

Bahn- & U-Bahn Projekte bis 2030

# Nationaler Investitionsplan PNI 2030 forciert Bahn



# FAHRPLAN



ECKDATEN

PORUGAL - RAIL

€ 10,5 MRD.

PROJEKTE



KONTAKTDATEN

Q&A

# Portugals Atlantik-Häfen an TEN-T angeschlossen



## EUROPEAN RAIL FREIGHT CORRIDORS TEN-T



Quelle: IP

# Atlantik-Häfen & Anschlüsse an TEN-T



# European rail network

PORUGAL – Eckdaten Rail

## Aufholbedarf

seit 70ern Fokus Straße, nicht Bahn

**Status Quo:** unter EU-Durchschnitt

- Dichte (246km/Mio. EW)
- Cargo-Transport 14,5%
- Passagier-Transport 4,2%

## Ziel

- ✓ Wettbewerbsfähigkeit steigern
- ✓ weniger Unfälle
- ✓ Carbon-neutral bis 2050

Figure 1 – Route length (in km) in the participating countries in 2018



## ECKDATEN BAHNNETZ

Schienennetz	2.588 km
Elektrifizierte Strecke	1.646 km
Spurbreite	iberisch
Bahnhöfe	500+
Personenverkehr	35.000.000 km/Jahr
Güterverkehr	10.000.000 T/Jahr

## ECKDATEN BAHNNETZ

Schienennetz	2.588 km
Elektrifizierte Strecke	1.646 km
Spurbreite	iberisch
Bahnhöfe	500+
Personenverkehr	35.000.000 km/Jahr
Güterverkehr	10.000.000 T/Jahr

+ Wartung der Zuggarnituren

## BETREIBER



**takargo** **MEDWAY**  
Transporte & Logística



EMPRESA  
DE MANUTENÇÃO  
DE EQUIPAMENTO  
FERROVIÁRIO, S.A.

# 16 Projekte | €10,5 Mrd. für Rail

## PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030



Ferrovia		Período	Investimento
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	2021-2030	4500 M€
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	2021-2028	290 M€
F3	Programa de segurança ferroviária, renovação e reabilitação, redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	2021-2030	450 M€
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	2021-2030	270 M€
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	2021-2030	740 M€
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	2021-2030	165 M€
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	2021-2030	200 M€
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	2021-2025	230 M€
F9	Modernização da Linha do Vouga	2021-2025	100 M€
F10	Ligaçāo da Linha de Cascais à Linha de Cintura	2023-2027	200 M€
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	2021-2030	900 M€
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	2021-2030	150 M€
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	2026-2030	600 M€
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	2021-2029	680 M€
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	2021-2029	650 M€
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	2024-2030	385 M€

# F1 VIP-Strecke Porto-Lissabon



€ 4,5 Mrd. 2021-2030

neue zweigleisige Strecke für bestehende Passagierzüge (200km/h)

- Entfernung rd. 300km
- Fahrzeit nur noch 1,5 Stunden
- höhere Kapazität
- Entlastung der bestehenden Linie Nord

Abhängigkeit mit F2, F11, F15

## F2 Netz in Metropolregionen Lissabon & Porto ausbauen



€ 290 Mio.

2021-2026

Verlängerungen, Verbreiterung, Ausbau, Modernisierung  
- Kapazitätssteigerung

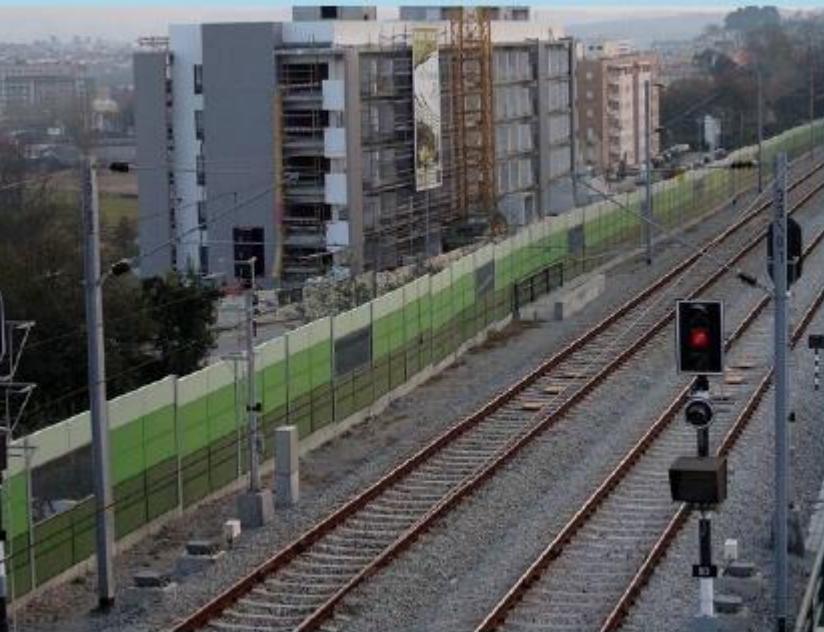
Abhängigkeit mit F1, F10, F11, F14

MR Porto

MR Lissabon

Quelle: PNI 2030 – Details zu Programmen hier – Übersetzungshilfe z.B. [www.deepl.com](http://www.deepl.com)

## F3 Infrastruktur: Sicherheit – Sanierung



€ 450 Mio.

2021-2030

(techn.) Ausstattung, Sanierung, Lärmschutz, Anpassung an Klimawandel

- Sicherheit steigern
- Anpassung an geltende Standards
- Betriebskosten senken

## F4 Signalisierung, ERTMS/ETCS + GSM-R



€ 270 Mio. 2021-2030

Betroffene Strecken: Minho, Douro, Norte (Nord), Oeste (West), Leste (Ost), Sintra, Cintura, Sul (Süd) und Alentejo, Ramal de Alfarelos und die Kontrollzentren von Porto und Lissabon

- Sicherheit steigern
- Anpassung an geltende Standards (Lärm)
- Betriebskosten senken

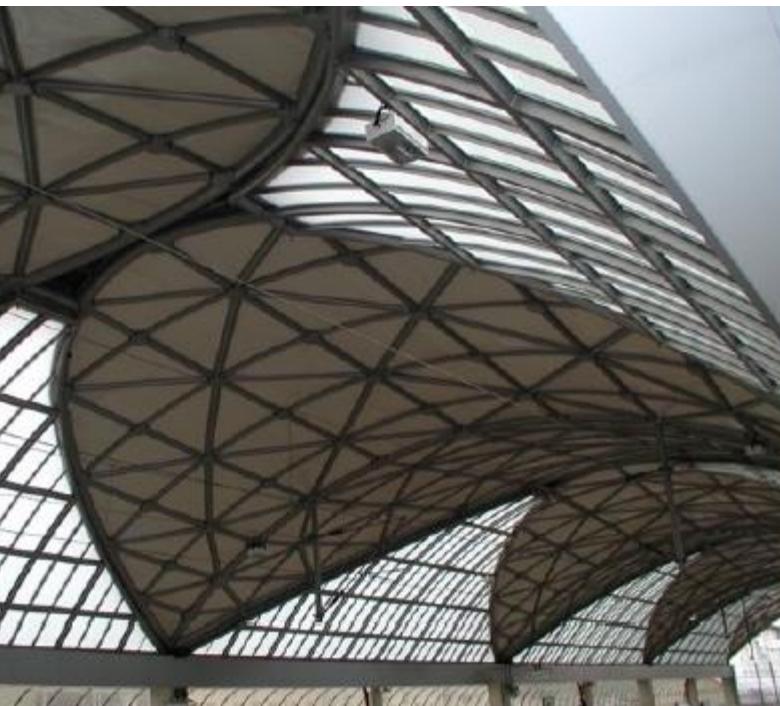
## F5 Elektrifizierung und Netzwerkausbau



€ 740 Mio. 2021-2025

1. Modernisierung & Elektrifizierung
2. Ausbau inkl. Ausweichstrecke für 750m-Züge
3. Elektrifizierung inkl. Machbarkeits-/Relevanzstudie Anschluss Portalegre & Neves-Corvo
4. Studien
  - Reaktivierung der Verbindung Beja – Ourique
  - Reaktivierung der Verbindung Pocinho - Barca d'Alva Douro (+Spanien)
  - Bau einer neuen Eisenbahnlinie in Vale do Sousa

## F6 Telematiksysteme & Accessability der Stationen



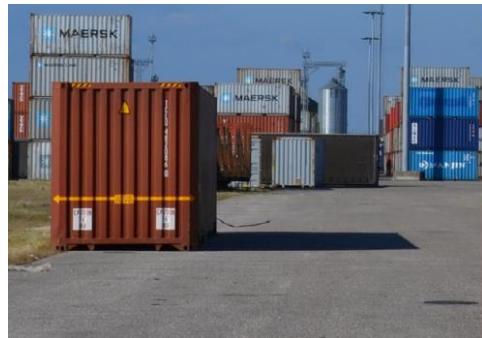
€ 165 Mio.

2021-2030

Renovierung von Stationen und (digitalen) Passagierschnittstellen

- Fokus: Personen mit eingeschränkter Mobilität
- Ausschilderung

## F7 Verbesserung der multimodalen Terminals



€ 200 Mio. 2021-2030

inkl. Bau Straßen-/Eisenbahnverbindung in der Region Nord  
(auch Privatinvestitionen)

## F8 Modernisierung der Strecken Lissabon-Beja/-Algarve



€ 239 Mio. 2021-2025

Modernisierung von Teilstücken und Machbarkeitsstudien Anbindung  
Flughäfen Faro & Beja.

Quelle: PNI 2030 – Details zu Programmen hier – Übersetzungshilfe z.B. [www.deepl.com](http://www.deepl.com)

## F9 Verbesserung der Strecke Vouga



€ 100 Mio.

2021-2025

Abhängigkeit mit F2

## F10 Anschlussstück in Lissabon



€ 900 Mio.

2021-2030

Anschluss der Cascais-Linie an Netz der Metropolregion Lissabon

Abhängigkeit mit F1, F3, F15

Quelle: PNI 2030 – Details zu Programmen hier – Übersetzungshilfe z.B. [www.deepl.com](https://www.deepl.com)

# F11 Neue Linie Porto–Valenca–Vigo (1. Phase)



€ 900 Mio.

2021-2030

zusätzliche neue grenzüberschreitende Strecke nach Galizien

- Fahrzeit neu 1 Stunde
- höhere Kapazität
- Entlastung der bestehenden Linie Minho und der Cargo-Verbindung zum Flughafen in Porto

Abhängigkeit mit F1, F3, F15

## F12 Korridor Süd (2. Phase), TEN-T



€ 150 Mio.

2021-2030

Verbindung Lissabon-Madrid, Lissabon-Süden

## F13 Korridor Nord (2. Phase), TEN-T



€ 600 Mio.

2026-2030

Passagiere & Cargo (int. Anschluss an Spanien)

Quelle: PNI 2030 – Details zu Programmen hier – Übersetzungshilfe z.B. [www.deepl.com](http://www.deepl.com)

**F14|15|16**

## Ankauf Rolling-Stock



€ 680 Mio. 2021-2029

62+36 Garnituren für Metropolregionen  
Abhängigkeit mit F2, F10



€ 650 Mio. 2021-2029

12+24 neue Long-Distance Züge für Braga-Faro, Porto-Lissabon  
Abhängigkeit mit F1, F8, F11, F12

€ 385 Mio. 2024-2030

55 Regionalzüge  
Abhängigkeit mit F5, F8

# 16 Projekte | €10,5 Mrd. für Rail



PROGRAMA NACIONAL  
DE INVESTIMENTOS

2030

	Ferrovia	Período	Investimento
<b>F1</b>	Nova Linha Porto - Lisboa	2021-2030	4500 M€
<b>F2</b>	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	2021-2028	290 M€
<b>F3</b>	Programa de segurança ferroviária, renovação e reabilitação, redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	2021-2030	450 M€
<b>F4</b>	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	2021-2030	270 M€
<b>F5</b>	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	2021-2030	740 M€
<b>F6</b>	Programa de telemática, estações e segurança da operação	2021-2030	165 M€
<b>F7</b>	Programa de melhoria de terminais multimodais	2021-2030	200 M€
<b>F8</b>	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	2021-2025	230 M€
<b>F9</b>	Modernização da Linha do Vouga	2021-2025	100 M€
<b>F10</b>	Ligaçao da Linha de Cascais à Linha de Cintura	2023-2027	200 M€
<b>F11</b>	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	2021-2030	900 M€
<b>F12</b>	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	2021-2030	150 M€
<b>F13</b>	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	2026-2030	600 M€
<b>F14</b>	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	2021-2029	680 M€
<b>F15</b>	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	2021-2029	650 M€
<b>F16</b>	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	2024-2030	385 M€

## Interesse an dem ein oder anderen Projekt?

Wir unterstützen Sie mit maßgeschneiderten

- Informationen
- Plattformen
- Partnern

[lissabon@wko.at](mailto:lissabon@wko.at)

# SAVE THE DATE 2021

- 21.1.      Webinar: **Bahn- & Schienenprojekte in Afrika**  
                ... über Portugal & die Türkei - [Details](#)
- 11.-12.3.     Nach Afrika über Portugal: **B2B Termine** mit renommiertem  
                portugiesischen Generalunternehmen - [Details](#)

siehe [www.wko.at/aussenwirtschaft/pt](http://www.wko.at/aussenwirtschaft/pt)



AUSTRIA IST ÜBERALL.



## FÜR SIE DA

### AußenwirtschaftsCenter Lissabon

Esther Maca, Wirtschaftsdelegierte Stv.  
João Gomes, Head of Infrastructure



T +351 21 317 10 10

[lissabon@wko.at](mailto:lissabon@wko.at)

[www.wko.at/aussenwirtschaft/pt](http://www.wko.at/aussenwirtschaft/pt)