



SU PUERTO
EN LA RUTA
ATLÁNTICA

YOUR PORT ON
THE ATLANTIC
ROUTE

25 *veinte
años
years*

PUERTO DE — PORT OF

BILBAO

Uniport  Bilbao
Comunidad Portuaria

Una comunidad
logístico - portuaria
a su servicio

The port - logistics
community at your
service

LA CIUDAD DE BILBAO

En la villa de Bilbao poco queda del paisaje portuario sobre el que se fundó en el siglo XIII. Los muelles, que se desplegaban aguas abajo del río Nervión, son hoy espacios abiertos al disfrute de sus habitantes y turistas.

El nuevo Bilbao es hoy el Bilbao de la arquitectura y urbanismo reconocidos, una ciudad que mantiene su vocación internacional heredada de la actividad portuaria. Frank Gery, César Pelli, Norman Foster..., son algunos de los arquitectos que – de la mano de la planificación de las instituciones – han dado a Bilbao su nueva fisonomía, integrándola en una trama urbana en la que la ría del Nervión, desde la ciudad antigua hasta el mar, sigue siendo su eje vertebrador.

Bilbao, es también hoy esta ciudad gracias a que la creciente actividad portuaria, y la necesidad de muelles y espacios portuarios adaptados a las nuevas exigencias logísticas, aconsejaron el desarrollo del puerto en el Abra Exterior. Todo ello ha reforzado que, tanto Bilbao como su puerto, mantengan una fuerte presencia internacional.

In the town of Bilbao, little is left of the port landscape on which it was founded in the 13th century. The docks, which were deployed downstream of the Nervión River, are today open areas for the enjoyment of its inhabitants and tourists.

The new Bilbao is today recognized by its architecture and urbanism, a city that maintains its international vocation inherited from port activity. Frank Gery, César Pelli, Norman Foster..., are some of the architects who – thanks to the planning of the institutions – have given Bilbao its new physiognomy, integrating it into an urban plot in which the Nervión estuary, from the old city to the sea, remains its backbone.

Bilbao, is also today this city thanks to the growing port activity, and the need for docks and port areas adapted to the new logistic requirements, advised the development of the port on the Outer Abra. All this has reinforced that both Bilbao and its port maintain a strong international presence.



THE CITY OF BILBAO



EL PUERTO

El puerto de Bilbao está situado en el centro del Arco Atlántico Europeo.

La actividad de las empresas que forman el sector logístico-portuario hace del puerto de Bilbao el principal centro multimodal del norte de la Península Ibérica.

Sus modernas infraestructuras portuarias, una extensa red de comunicaciones por oleoductos, gaseoductos, autopistas, y ferrocarril unida a los servicios logísticos e integrales de transporte, convierten al puerto de Bilbao en una gran plataforma logística para el apoyo del comercio exterior de todo tipo de mercancías.

Anualmente los servicios marítimos del puerto de Bilbao lo conectan con más de 900 puertos de más de 150 países de los cinco continentes.

Junto a él, diversas áreas de transporte, puertos secos y zonas de actividades logísticas complementan la oferta multimodal en el País Vasco.



The port of Bilbao is located in the centre of the European Atlantic Arc.

The activity of the companies that form the logistic-port sector makes the port of Bilbao the main multimodal centre on the North of the Iberian Peninsula.

Its modern port infrastructures, an extensive network of communications by pipelines, gas pipelines, highways, and rail linked to the logistic and integral transport services, make the port of Bilbao a great logistic platform for the support of international trade of all types of merchandises.

Annually the maritime services of the port of Bilbao link it with more than 900 ports of more than 150 countries all over the world.

Together with it, various transport areas, dry ports and logistic activities zones complement the multimodal offer in the Basque Country.

THE PORT



GEOGRAPHICAL POSITION

Latitude 43° 22' 43" N
Longitude 03° 04' 57" W



WIND CONDITIONS

Prevailing: NW
Strongest: SW



conexión con 900 puertos y 150 países
connected to 900 ports and 150 countries



**Zona industrial:
productos
petrolíferos,
hidrocarburos,
GNL, químicos,
graneles
alimentarios...**

Industrial zone:
petroleum
products,
hydrocarbons,
LNG, chemicals,
food bulks...

—



ZONA DE INFLUENCIA

El País Vasco, en su zona más próxima de influencia, es un área productiva de referencia por su importante apuesta por la internacionalización. A partir de los sectores más tradicionales y con importantes inversiones en investigación, desarrollo e innovación, se han ido desarrollando nuevos "clústers" punteros que tienen entre su tejido empresarial firmas de reconocido prestigio internacional o con importante participación de inversión extranjera: Petronor (Grupo Repsol), CAF, Grupo Mondragón, Idom, ABB, Gerdau, Arcelor-Mittal, Alstom, Siemens-Gamesa, Nordex-Acciona y un importante etcétera.

Navarra, La Rioja, Castilla y León, Asturias, Cantabria, Madrid, Aragón, conforman su zona de influencia media, extendiéndose ésta hacia el este y el sur cuando se trata de comercio con países del norte de Europa y carga "breakbulk".

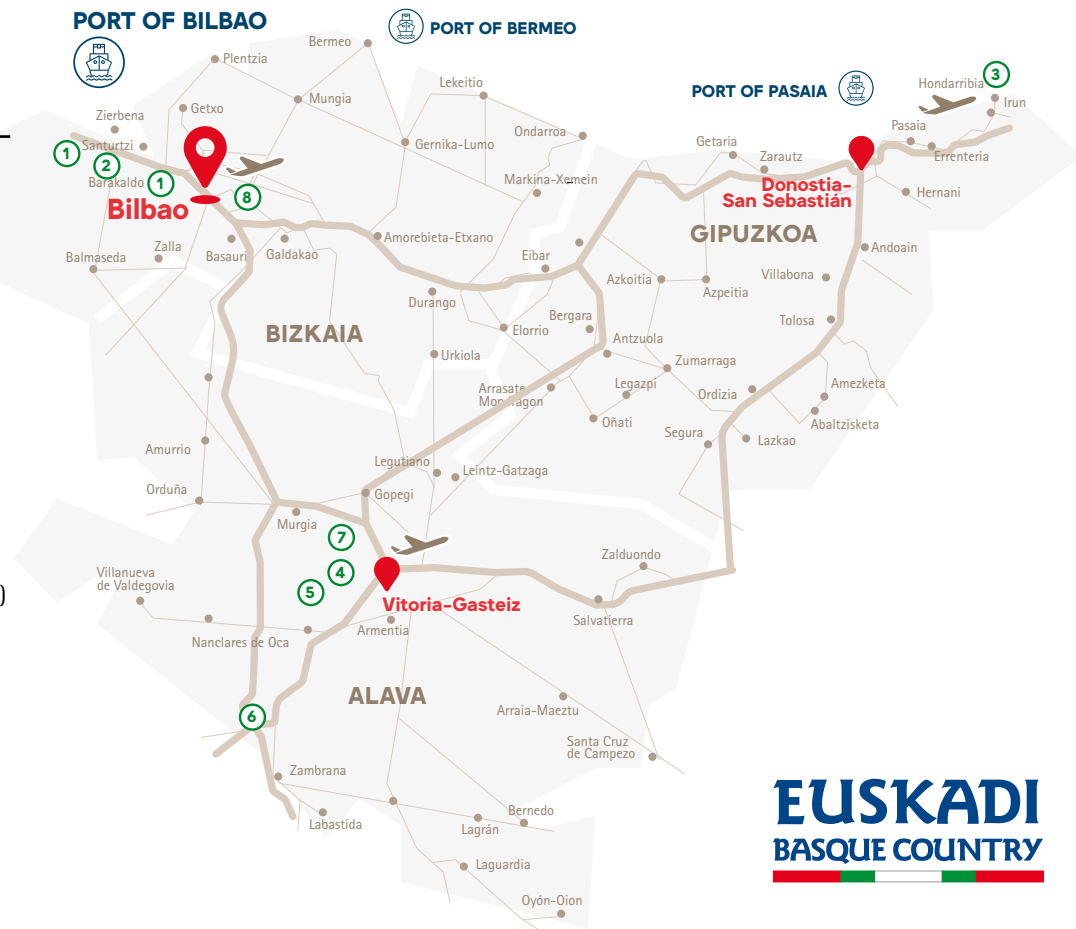
HINTERLAND

The Basque Country, in its closest area of influence, is a productive area of reference for its important commitment to internationalization. From the most traditional sectors and with important investments in research, development and innovation, new leading "clusters" have developed among their business fabric firms of recognized international prestige or with significant participation of foreign investment: Petronor (Grupo Repsol), CAF, Mondragón Group, Idom, ABB, Gerdau, Arcelor-Mittal, Alstom, Siemens-Gamesa, Nordex-Acciona and an important etcetera.

Navarra, La Rioja, Castilla y León, Asturias, Cantabria, Madrid, Aragón, make up its medium hinterland, extending it to the East and the South when it comes to trade with countries in northern Europe and breakbulk cargo.

PUERTOS SECOS DRY PORTS

- Barcelona
- Burgos
- Castellón
- Júndiz (Araba-Álava)
- Madrid
- Murcia
- Puerto Seco de Azuqueca de Henares (Guadalajara)
- Sevilla
- Valencia
- Zaragoza



ÁREAS LOGÍSTICAS Y CENTROS DE TRANSPORTE

- 1 Aparkabisa: centrales integradas de mercancías y aparcamientos para vehículos de transporte de mercancías por carretera. Valle de Trápaga y Zierbena (Bizkaia).
- 2 ZAD del puerto de Bilbao: Zona de Almacenamiento y Distribución Zierbena (Bizkaia).
- 3 Zaisa: Centro de Transportes de Irún (Gipuzkoa).
- 4 CTVi: Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz (Álava).
- 5 Júndiz. Estación Intermodal
- 6 Arasur: Plataforma Logística Intermodal de Álava. Superficie: 200 has.
- 7 Vitoria International Airport.
- 8 Bilbao International Airport.

LOGISTIC AREAS AND TRANSPORT CENTRES

- Aparkabisa: integrated cargo centres and parking areas for road haulage vehicles. Valle de Trápaga and Zierbena (Biscay).
- Port of Bilbao Storage and Distribution Zone (ZAD). Zierbena (Biscay).
- Zaisa: Irún Transport Centre (Gipuzkoa).
- CTVi: Vitoria Multi-modal Transport and Logistics Centre (Araba-Álava).
- Júndiz.
- Arasur: Alava Multi-modal Logistic Platform. Surface area: 200 has.
- Vitoria International Airport.
- Bilbao International Airport.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canal de Acceso: 35-23 m. calado.

Carrera de marea máxima 4,60 m.

Sin restricciones de calado o marea.

Servicio de practicaje, remolque, amarradores: 24 horas / 7 días.

Remolcadores hasta 9.000 BHP "Voith Tractor".

Servicio MARPOL, Bunkering,

Operando 361 días al año, 24 horas / 7 días.

Centro de reparación de buques.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Access channel: 35-23 m.

Maximum tidal range: 4.60 m.

Without depth or tide restrictions.

Piloting, towing, mooring: 24 hours services / 7 days.

Tugboats up to 9,000 BHP "Voith Tractor".

MARPOL Service, Bunkering, Surveyors...

Operating 24 hours a day / 361 days a year.

Ship repair centre.



servicios para cualquier tipo de buque

services for any type of vessel

EL PUERTO SUS SERVICIOS

Más de 5.000 profesionales conforman el principal valor del puerto de Bilbao, siendo la especialización, la innovación y la colaboración con el cliente las señas de identidad.

El conocimiento se concreta en servicios que incluyen:

Despacho aduanero.

Tramitación sanitaria, fitosanitaria, veterinaria, SOIVRE...

Almacenamiento, depósito aduanero y distribución logística.

Contratación de transporte marítimo, terrestre, aéreo...

Tramitación y transporte por carretera de cargas especiales.

Embalaje para todo tipo de mercancías.

Conocimientos puerta a puerta para carga completa y grupaje.

FCL/FCL, LCL/LCL.

Los servicios marítimos del puerto de Bilbao se complementan con los aéreos

THE PORT'S SERVICES

More than 5,000 professionals make up the main value of the port of Bilbao, with specialization, innovation, collaboration with the client, as the hallmarks of identity.

Knowledge is summarized in services that include:

Custom clearance.

Sanitary, phytosanitary, veterinary and SOIVRE procedures.

Storage, custom depots and logistic distribution.

Sea, land and air freight transport offer.

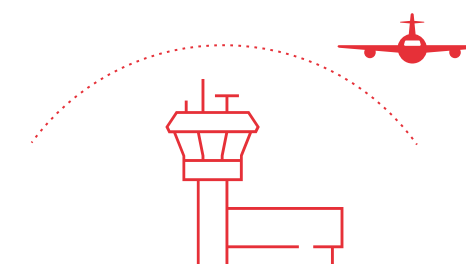
Heavy lift and special cargo procedures for road transport.

Packaging for all types of cargo.

Door-to-door Bills of Lading for full cargo and groupages.

FCL/FCL, LCL/LCL.

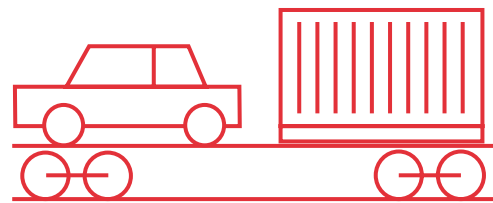
The maritime services at the Port of Bilbao are complemented by the air services.





GOOGLE EARTH
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, GEBCO

- 1 Punta Lucero
- 2 Abra Exterior/Outer Abra
- 3 Santurtzi
- 4 Getxo
- 5 En construcción/ under construction



TERMINALES MARÍTIMAS EQUIPOS Y SERVICIOS

El puerto de Bilbao concentra terminales marítimas y servicios especializados para todo tipo de productos y buques, tanto para el mercado europeo (Short Sea, Islas Canarias, cabotaje), como para los mercados internacionales.

La mayor parte de las terminales cuentan con instalaciones en régimen Aduanero de Depósito Temporal y terminal ferroviaria propia.

MARITIME TERMINALS FACILITIES AND SERVICES

The port of Bilbao directly offers terminals, facilities and services for all types of goods and vessels, aimed at both the European (Short Sea, Canary Islands, Spanish Ports) and international markets (Deep Sea).

All maritime terminals have Temporary Storage Facilities with customs status and its own rail terminal.



**Más de 6.000
profesionales**
More than 6,000
professionals

Contenedores:
2 STS Super Post Panamax, 4 STS Panamax,
2 STS Feeder. Grúas automóbiles.

Convencional / Cargas Especiales
16 grúas automóbiles de hasta 140 Tm.
Grúas pórtico auxiliares.
Empresas de transporte terrestre para cargas
muy pesadas y extra dimensionadas.

Graneles sólidos:
16 grúas automóbiles de hasta 140 Tm.
Grúas porticos auxiliares.
Instalaciones especiales de carga.
Almacenamiento y distribución logística.

**Almacenamiento y distribución logística
para todo tipo de productos: GNL, químicos,
graneles agroalimentarios...**

Vehículos y carga rodada:
Rampas Ro-Ro hasta 250 Tm.

Metales no férricos:
Reconocido por el London Metal Exchange.

Productos de origen animal y vegetal:
Instalaciones con temperatura controlada.
Áreas para "cross-docking".
Puesto de Inspección en Frontera Europeo.

**Instalaciones ferroviarias en todas las
terminales marítimas.**

Containers:
2 STS Super Post Panamax, 4 STS Panamax,
2 STS Feeder. Mobile cranes.

Conventional / Abnormal Cargoes:
16 Mobile cranes up to 140 Tn.
Auxiliary granty cranes.
Road transportation companies for heavy and
oversized cargos

Solid bulks:
16 Mobile cranes up to 140 Tn.
Auxiliary granty cranes.
Special load/unload facilities.
Storage and logistic distribution.

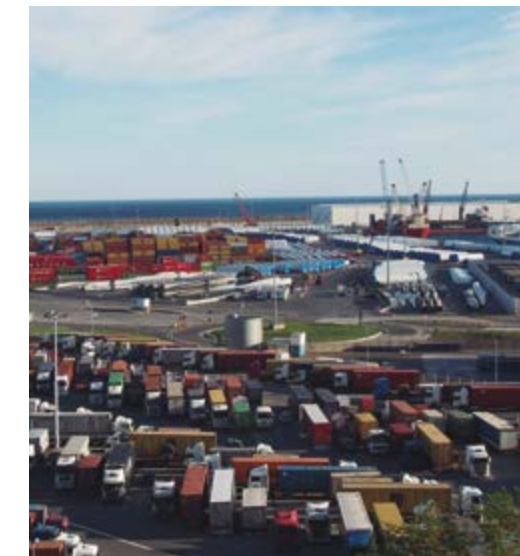
Liquid bulks:
Storage and logistic distribution for any type of
products: LNG, chemicals, agrofoods...

Vehicles and ro-ro cargo:
Ro-Ro ramps up to 250 Tn.

Non-ferrous metals:
Recognised by the London Metal Exchange.

Goods of animal and vegetable origin:
Cold / temperature controlled terminals.
Facilities for "cross-docking"
European Border Inspection Post.

Rail facilities within all the maritime terminals.



SHORT SEA SHIPPING

Bilbao es un puerto que está especialmente bien situado para el comercio exterior con la fachada atlántica europea con servicios marítimos "Short Sea Shipping".

Por sus terminales pasan anualmente más de 12,5 millones de toneladas con origen/ destino en el continente europeo, aportando aproximadamente el 34% del tráfico del puerto de Bilbao.

Los servicios marítimos, portuarios y logísticos están adaptados para prácticamente cualquier tipo de mercancía: hidrocarburos, papel, soja, siderúrgicos, componentes de automoción, aceites alimentarios, vinos, licores, refrescos, frutas y hortalizas, conservas y así hasta más de 1.100 tipos de productos distintos.

En cargas unitizadas, los servicios marítimos en contenedor "high-cube, pallet-wide" o en "trailer" (con o sin conductor) están especialmente adaptados para ser la alternativa multimodal sostenible al transporte exclusivamente por carretera internacional.

LAS ISLAS CANARIAS CANARY ISLANDS

Este mercado representa aproximadamente el 7 % del tráfico del puerto de Bilbao y se caracteriza por la múltiple oferta de salidas semanales.

This market represents approximately 7% of port of Bilbao throughput and is characterised by its multi-weekly offer.

SHORT SEA SHIPPING

Bilbao is a port especially well prepared for Short Sea Shipping.

Each year its terminals handle over 12,5 million tonnes whose origin / destination is the European continent, which sums up to 34% of the total throughput.

Maritime, port and logistics services are adapted for practically any type of cargo: coal and coke, hydrocarbons, paper and pulp, soy, iron and steel, automobile spare parts, edible oils and fats, wine, spirits, soft drinks, fruit and vegetables, canned foods and as many as 1,100 different types of goods.

In unitized loads, container maritime services in "high-cube, pallet-wide" or "trailer" (with or without driver) are specially adapted to be the sustainable multimodal alternative to international road transportation.



**361 días
al año 24h/7**
**361 days/year
+ 24h/7days**



DEEP SEA

El 59% de la carga que utiliza el puerto de Bilbao tiene como origen/destino mercados de América, Asia, África y Oceanía.

Bilbao cuenta con una variada oferta de servicios portuarios para cualquier tipo y tamaño de buque, así como servicios logísticos "puerta a puerta" con más de 150 países.

MAYORES BUQUES RECIBIDOS:



Crucero > Anthem of the Seas:
348 m. eslora - 49,4 m. calado.



Tanques GNL > Mozah:
345,33 m. eslora - 53,53 m. manga.



Tanques > Al Aldalus:
362,37 m. eslora - 26,10 m. calado.



Bulkcarrier > Kassos:
282,00 m. eslora - 17,00 m. calado.



Container > MSC Candice:
336,70 m. eslora - 9.200 TEUs nominales,
40,00 m. manga.



Ro-Ro > Manon:
227,90 m. eslora - 32,26 m. manga.
Capacidad vehículos (RT) 7.200.

DEEP SEA

The 59% of the port of Bilbao cargo has a non-European origin / destination such as America, Asia, Africa and Oceania.

Bilbao offers a wide range of port services for any type or size of vessel as well as "door-to-door" logistics services with more than 150 countries.

GREATEST VESSELS RECEIVED:

Cruise > Anthem of the Seas:
348 m. long - 49.4 m. beam.

LNG Tankers > Mozah:
345.33 m. long - 53.53 m. beam.

Tankers > Al Aldalus:
362.37 m. long - 26.10 m. depth.

Bulk carrier > Kassos:
282.00 m. long - 17.00 m. depth.

Container > MSC Candice:
336.70 m. long - 9, 200 nominal TEUs.
40.00 beam.

Ro-Ro > Manon:
227.90 m. long - 32.26 m. beam.
Car units capacity (RT) 7,200.



UniportBilbao

UNIPORTBILBAO / Comunidad Portuaria representa al sector marítimo y logístico-portuario de Bilbao.

Sus objetivos:

- Innovación para la mejora de la competitividad y
- Promoción del PUERTO DE BILBAO.

Contando y colaborando con las empresas que la forman.

Uniport cuenta entre sus asociados tanto con empresas del sector privado como del sector público reuniendo en un mismo foro a todos los estamentos implicados directa o indirectamente en el desarrollo y en funcionamiento coordinado del puerto de Bilbao.

Las empresas asociadas a Uniport asumen un compromiso especial con sus clientes, y con su puerto, al cooperar en proyectos enfocados hacia la innovación para que el puerto de Bilbao sea un referente en competitividad y apoyando su promoción.

Su lema: *Cooperar para competir con objeto de ofrecer un puerto más competitivo a la industria y al comercio.*

UNIPORTBILBAO/ Port Community represents Bilbao maritime and port-logistics sector.

Its objectives:

- Innovate to improve competitiveness and
- Promotion of the PORT OF BILBAO.

Counting and collaborating with the companies that form it.

Uniport counts among its associates both with companies of the private and public sector, joining together in the same forum all the companies and administrations involved, directly or indirectly, in the development and coordinated operation of the port of Bilbao.

Uniport members assume a special commitment with their customers, and with their port, by cooperating in projects focused on innovation so that the port of Bilbao is a benchmark in competitiveness and supporting its promotion.

Their motto: *Cooperate to compete in order to offer a more competitive port to the industry and the commerce.*

**cooperar
para competir**
cooperate to
compete



Comunidad Logístico-portuaria

Port & Logistics Community

TRABAJANDO CON EL SECTOR PARA DAR SERVICIO A SUS CLIENTES

WORKING TOGETHER WITH THE SECTOR TO GIVE SERVICE TO ITS CLIENTS



PREPARÁNDONOS PARA EL FUTURO

INNOVACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD

PROMOCIONANDO EL PUERTO Y SUS EMPRESAS

GETTING READY FOR THE FUTURE

INNOVATION FOR COMPETITIVENESS

PROMOTING THE PORT AND ITS COMPANIES

Formación para personal en activo en materias de interés para su ejercicio profesional.

- Consultoría especializada en procedimientos portuarios.
- Normativa.
- Conectividad.

- Servicio de información estadística.
- Análisis de mercado.
- Organización para la participación agrupada en ferias.
- Misiones Comerciales.
- Visitas inversas.
- Comunicación: newsletter, artículos de opinión, apoyo al sector.
- Presentaciones y material de promoción adaptado a mercados a disposición de los asociados.

Training for active workers on interesting subjects for professional development.

Reference books for container, conventional and solid bulks cargos, as a common procedure for administrative and operational simplification.

- Specialise consulting on port procedures.
- Regulations.
- Connectivity

WORKING GROUPS:

- Border inspections
- Special transports
- Custom consultancy
- Industrial companies group
- Container
- Conventional Solid bulks
- Road transportation: rail / road

GRUPOS DE TRABAJO:

- Inspecciones en Frontera.
- Transporte Especiales.
- Consultoría Aduanera.
- Industriales.
- Contenedor.
- Convencional/Graneles Sólidos
- Transporte terrestre: Ferrocarril / Carretera

- Statistics information system
- Market analysis
- Organization for grouped participation in trade fairs
- Trade missions
- Reverse visits
- Communication: newsletter, opinion articles, sector support
- Presentations and promotion material adapted to specific markets are available for member companies



Vídeo: PUERTO DE BILBAO: PORT EFFICIENCY – PORT QUALITY SERVICES
<https://www.youtube.com/watch?v=ERNjZwjCS2w>



info@uniportbilbao.es
Tel.:+34 94 423 6782
www.uniportbilbao.es

